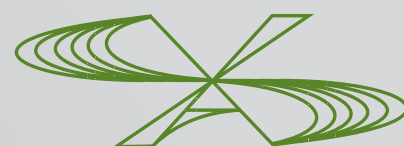




ДОРОЖНО СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

МЫ ВМЕСТЕ СТРОИМ БУДУЩЕЕ



БиЭйВи
КОМПАНИЯ



WWW.BAVCOMPANY.RU



О КОМПАНИИ

ООО «Компания Би Эй Ви» с 2001 года осуществляет внедрение современных технологий строительства, ремонта, содержания дорожных и аэродромных покрытий, а так же поставляет широкую гамму техники, технологического оборудования, материалов, приборов контроля качества от ведущих фирм-производителей США, Германии, Италии и России.

Одним из учредителей общества является Американская компания BAV Corporation, Inc основанная в 1995 году и имеющую развитую сеть поставок в страны СНГ и Монголию.

ООО «Компания Би Эй Ви» оказывает полный спектр услуг:

- Квалифицированное сопровождение внедряемых технологий
- Поставка продукции с заводов-производителей напрямую (без посредников)
- Пуско-наладочные работы и шефмонтаж
- Гарантийное и сервисное обслуживание техники и оборудования
- Поставка оригинальных запасных частей, расходных деталей и комплектующих
- Аренда техники (с правом выкупа)

Среди основных направлений внедряемых решений мы выделяем:

- Технология, оборудование и материалы для санации/герметизации трещин и швов
- Пропиточные составы для восстановления асфальтобетонных покрытий (ДПМ) - как эффективное решение продления межремонтных сроков
- Пропиточные составы для защиты цементобетонных покрытий
- Добавки для щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМАС)
- Добавки для дисперсно-армированного асфальтобетона (ДАБС)
- Добавки для полимер-модифицированного асфальтобетона (ПМА)
- Лабораторное оборудование и приборы контроля качества для дорожно-строительной отрасли
- Антисегрегационные перегружатели асфальтобетонных смесей
- Техника и материалы для холодного ресайклинга и стабилизации грунта
- Техника и оборудование для скоростной отсыпки оснований и обочин
- Техника и материалы для оперативного ямочного ремонта
- Техника и материалы для оперативного ямочного методом инфракрасной регенерации
- Техника для устройства монолитных бордюров лотков и других малых форм из цементобетонной смеси методом скользящей опалубки

Созданное в 2004 году производственное подразделение компании осуществляет выполнение подрядных дорожно-строительных работ, таких как:

- Виброрезонансная деструктуризация цементобетонных покрытий дорог и аэродромов при их реконструкции
- Устройство «шумовых полос» безопасности методом фрезерования
- Комплекс работ для продления сроков службы дорожных покрытий (санация/герметизация трещин, ямочный ремонт, нанесение пропиточных составов)

Допуск к работам подтвержден членством в НП МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ».

Мы всегда идем навстречу своим клиентам, предлагая взаимовыгодные условия оплаты и поставки продукции (рассрочки платежа, лизинг, аренда с правом выкупа), а собственные склады продукции и слаженное взаимодействие с компаниями перевозчиками минимизируют сроки доставки в любые регионы России и стран СНГ.

ООО «Компания Би Эй Ви» является активным участником Ассоциации РАДОР, Московской Торгово-промышленной палаты, Ассоциации АСПОР, Ассоциации «Аэропорты».

«Мы вместе строим будущее»

– это лозунг нашей компании, который является отражением деятельности сотрудников Би Эй Ви, работающих вместе с Вами на благо развития и сохранения дорожных сетей наших стран, областей, городов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ МАТЕРИАЛОВ

Распределитель материалов для отсыпки основания R600C	4
---	---

МАШИНЫ ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН

Навесные машины для отсыпки обочин Midland	6
--	---

Самоходная машина для отсыпки обочин Midland модель SPR-6	8
---	---

Самоходная машина для отсыпки обочин Midland модель SP-8/SPD-8, SP-10/SPd-10	10
--	----

БОРДЮРОУКЛАДЧИКИ

Бордюроукладчик MBW	12
---------------------------	----

Вся актуальная информация о технике,
новости компании, статьи, а так же многое другое -
на нашем сайте



www.bavcompany.ru



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОТСЫПКИ ОСНОВАНИЯ R600C



Распределитель R600C компании DoMor® Equipment предназначен для скоростного устройства оснований и отсыпки земляного полотна. R600C перемешивает и десегрегирует материал, и таким образом нижний слой основания отсыпается за первый проход.

Работа по устройству слоёв основания с применением **Распределителя R600C** является рентабельной и производится значительно быстрее по сравнению с классической схемой выполнения данного вида работ. Распределение сыпучих материалов бульдозерами и грейдерами по отдельности приводит к отделению мелких фракций от более крупного каменного материала, что приводит к ухудшению качества выполненной работы.

Распределитель R600C позволяет решить проблемы фракционной сегрегации щебня при устройстве оснований

Расслоение на фракции каменного материала является одной из основных причин, приводящих к потере качества работ по отсыпке слоёв основания дорожных одежд, а так же влияет на увеличение износа используемого для этих целей оборудования.

Применение **Распределителя R600C** помогает решить причину путем надлежащего перемешивания каменного материала во время распределения. **Распределитель R600C** позволяет сократить затраты на проведения работ (ГСМ, аренда техники, время). При применении **Распределителя R600C** компании DoMor® Equipment Вы получите превосходные результаты при меньших затратах.





Технические характеристики

Вес (кг)	3400	
Д/Ш/В (мм)	2565/3454/1346	
Ширина приёмного бункера Д/Ш (мм)	1981/3050	
Минимальная ширина распределения (мм)	3200	
Максимальная ширина распределения (мм)	4876	
Минимальная толщина распределения (мм)	50	
Максимальная толщина распределения (мм)	558	
Мощность бульдозера	Мин. 125 л.с.	

Для заметок: _____

НАВЕСНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН MIDLAND



Навесные машины для отсыпки обочин **Midland** устанавливаются в качестве навески на фронтальные погрузчики, автогрейдеры или асфальтоукладчики. Так же данные машины для отсыпки обочин позволят вам сэкономить до 30% строительных материалов.





Технические характеристики

Модель	SA	WA
Рабочий вес	2 700 кг	3 600 кг
Конвейер		
Габаритная ширина	457 мм	609 мм
Рабочая ширина	406 мм	558 мм
Скорость ленты	0-120 м/мин	0-120 м/мин
Тип ленты	Масло- и теплостойкая	
Привод	Гидравлический/цепной	
Распределительный отвал		
Высота распределителя:	0,46 см.	0,46 см.
Ширина распределения:	от 0,3 до 1,5 м от 0,3 до 2,4 м (опция)	от 0,3 до 1,8 м от 0,3 до 3,05 м (опция)
Изменяемый уклон:	+/- 16%	+/- 16%
Изменяемый уровень:	до 305 мм выше поверхности дороги	
Возможность распределения на правую или левую сторону:	ДА	ДА
Управление распределительным отвалом	Регулировка уровня: гидравлика Регулировка уклона: гидравлика	Регулировка уровня: гидравлика Регулировка уклона: гидравлика
Производительность	450 т/час	600 т/час
Двигатель	24 HP Hatz Diesel Engine	40HP Deutz F3L 1011 Diesel Engine
Дополнительные опции для моделей		
Модель	SA	WA
Гидравлически регулируемая секция распределительного отвала 0,3 метра	Предусмотрено	Не предусмотрено
Гидравлически регулируемая секция распределительного отвала 0,6 метра	Не предусмотрено	Предусмотрено

Для заметок: _____

САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН MIDLAND МОДЕЛЬ SPR-6



Технические характеристики

Рабочий вес и габариты	Вес: 5 443 кг; Длина: 4,8 м; Ширина: рабочая – 3,05 м; транспортная - 2,6 м; Высота: 2,44 м; Колесная база: 244 см
Приемный бункер	Объем: 1,9 м ³
Конвейерный питатель	Питатель представляет собой масло- и теплостойкую конвейерную ленту шириной 46 см.
Разравнивающий отвал	Модель SPR-6 оснащена разравнивающим отвалом для распределения материала на правую сторону. Ширина распределения: от 0,3 до 1,8 м Изменяемый уклон: +/- 16% (25 град) Изменяемый уровень: - до 150 мм выше поверхности дороги - до 150 мм ниже поверхности дороги
Производительность	300 тонн/час
Двигатель	Турбо дизельный двигатель 4024T «JOHN DEERE», 49 л.с. при 2800 об./мин.
Привод и система управления	Передний привод и рулевое управление Правосторонняя панель управления оператора
Трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия с двухскоростной коробкой передач: медленный режим 0-46 м/мин; быстрый режим - 0-13 км/час
Дополнительные опции	Передние фары, задний фонарь, проблесковый маячок Гидравлически регулируемые толкатели Промывочная система Кабина оператора



Для заметок: _____

САМОХОДНАЯ МАШИНА ДЛЯ ОТСЫПКИ ОБОЧИН MIDLAND МОДЕЛЬ SP-8 / SPD-8 / SP-10/ SPD-10



Технические характеристики

	SP-8 / SPD-8	SP-10/ SPD-10
Рабочий вес и габариты	Вес: 8 782 кг; Длина: 5,7 м; Транспортная ширина: 3,4 м; Высота: 2,38 м; Колесная база: 279 см	Вес: 12 474 кг; Длина: 6,25 м; Ширина: транспортная - 3,71 м; Высота: 2,5 м; Колесная база: 279 см
Приемный бункер	2,3 м³	
Конвейерный питатель	Питатель представляет собой масло- и теплостойкую конвейерную ленту шириной 46 см. Правосторонняя и левосторонняя разгрузка, регулируемая оператором	
Разравнивающий отвал	Модель SPD-8 / SPD-10 оснащена двумя разравнивающими отвалами для распределения материала на правую или левую сторону (фиксированная часть: 1,8 м; Гидравлический уширитель – 0,6 м)	
	Ширина распределения: от 0,3 до 2,4 м	Ширина распределения: от 0,3 до 3,05 м
	Изменяемый уклон: +/- 16%	
	Изменяемый уровень: - до 300 мм выше поверхности дороги - до 300 мм ниже поверхности дороги	
Производительность	450 тонн/час	
Двигатель	Дизельный двигатель «JOHN DEERE» на 80 л.с.	Турбо дизельный двигатель 4045T «JOHN DEERE», 100 л.с. при 2500 об./мин.
Привод и система управления	Передний привод и рулевое управление Передвижная панель управления оператора (левосторонняя и правосторонняя)	
Трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия с двухскоростной коробкой передач: медленный режим 0-46 м/мин., быстрый режим - 0-18 км/час.	
Дополнительные опции	Передние фары, задний фонарь, проблесковый маячок	
	Гидравлически регулируемые роликовые толкатели	
	Промывочная система	
	Набор запасных частей (гидроцилиндры, конвейерная лента, резиновые вставки, набор фильтров, соленоиды, предохранители, выключатели, запасные лампочки приборной панели)	
	Закрытая обогреваемая кабина	
	Возможна комплектация только одним разравнивающим отвалом (модель SP-8, SP-10)	

SP-8 / SPD-8



SP-10/ SPD-10



Для заметок: _____



БОРДЮРОУКЛАДЧИКИ MBW



Американская компания MBW уже почти 20 лет производит бордюроукладчики, которые работают повсеместно в США и Канаде, а так же в Индии, Исландии, Чили, Китае, Южной Африке и Ирландии – всего в 25 странах.

Почему бордюроукладчики MBW так популярны?

Во-первых, они значительно дешевле специализированных бетоноукладочных комплексов большего размера, при том, что качество конечного продукта сопоставимо.

Во-вторых, значительно ниже эксплуатационные расходы (численность бригады, эффективность расхода топлива, легкость транспортировки, наладка, очистка, стоимость технического обслуживания и запасных частей и т.д.)

Процесс бетонирования в скользящей опалубке одинаков как для укладчика MBW так и для больших машин. Цементобетонная смесь подается в бункер и вибрируется с помощью гидравлических вибраторов, а затем соскальзывает через стабильную опалубку: процесс простой. Укладчик MBW – это лучшая альтернатива большим машинам!

Особенности бордюроукладчиков MBW:

- **Панель управления**

Панель управления оснащена датчиками контроля параметрами двигателя, заряда аккумулятора, уровня топлива, давления масла, средствами управления ходом, скоростью, регулятором вибрации. Панель защищена герметичным антивандальным кожухом и установлена на шарнирной штанге.

- **Автоматическое управление**

Автоматическое управление обеспечивается электромеханическими датчиками поворота и уровня которые работают по струне.

- **Привод на два или три колеса**

Бордюроукладчики MBW имеют привод на два колеса в модификации C101-18 и C101 (только «бордюр»), привод на три колеса в модификации CG200 («бордюр и лоток»). Система приводов является полностью гидравлической, без ремней, цепей, муфт и коробок передач.

- **Быстро прицепляемый бункер**

Уникальная система быстро прицепляемого бункера позволяет за несколько минут изменять модификации машины между C101(только «бордюр») и CG200 («бордюр и лоток»). Укладчик легко разбирается для удобства транспортировки.

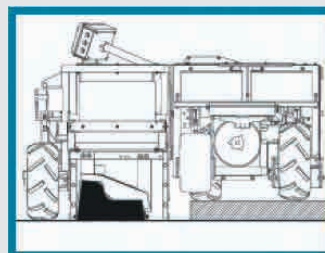
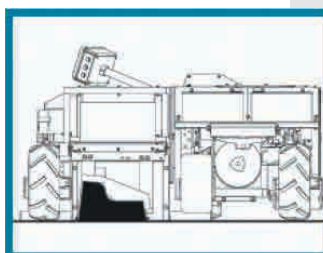
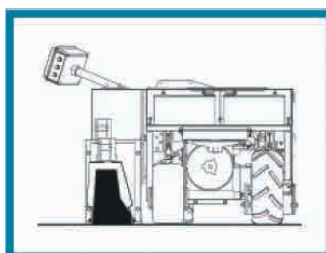
- **Техническое обслуживание**

Техническое обслуживание бордюроукладчика MBW минимально. Для самой машины требуется контроль гидравлической жидкости и замена фильтров, наряду с надлежащим уходом за датчиками. Текущее техническое обслуживание двигателя включает обычную замену масла, масляных и воздушных фильтров.



Технические характеристики

Технические параметры	Модификации бордюроукладчика MBW		
	C101	C101-18	CG200*
Ширина бункера	31 см	46 см	61 см стандарт 76 см опция 91 см опция 122 см опция
Опалубка (ШхВ Макс)	31 x 46 см	46 x 46 см	122 x 46 см
Эксплуатационный вес	1175 кг	1236 кг	1540 кг
Ширина	160 см	175 см	226 см
Длина	284 см	284 см	284 см
Высота (рабочая)	107 см	107 см	107 см
Диапазон скорости при бетонировании	0-12 м/мин	0-12 м/мин	0-12 м/мин
Скорость движения	0-4 км/ч	0-4 км/ч	0-4 км/ч
Количество вибраторов	2	3	3
Количество датчиков	4	4	4
Размер шин ведущих колес	58 x 27 см	58 x 27 см	58 x 27 см
Кол-во ведущих колес	2	2	3
Размер шины вспомогательного колеса	46 x 24 см	46 x 24 см	46 x 24 см
Ко-во вспомогательных колес	1	1	1
Диапазон осадки конуса	2,5-7,5 см	2,5-7,5 см	2,5-7,5 см
Комплект струны и стоек	Входит в стандартную комплектацию		
Двигатель	B&S DAIHATSU / DM950D Дизельный с водяным охлаждением. Мощность 26,5 л. с. (19,8 кВт)		



Для заметок: _____

ДРУГИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО «КОМПАНИИ БИ ЭЙ ВИ»

Наша компания является эксклюзивным дистрибьютором на территории Российской Федерации и ряда стран бывшего СССР продукции следующих производителей:

- **WEILER** - Антисегрегационные перегружатели
- **CRAFCO, Inc** – оборудование и материалы для ремонта трещин, швов, ямочного ремонта, пропиточные составы, материалы для ремонта деформационных мостовых швов.
- **CFF GmbH & Co. KG**– стабилизирующие добавки TOPCEL и GENICEL для приготовления ЩМА.
- **FORTA Corporation, Inc** - армирующие полимерные добавки FORTA для асфальтобетонных смесей.
- **Midland Machinery, Inc** – самоходные и навесные уширители дорожных одежд, мобильные смесительные установки для приготовления холодных смесей.
- **TransTech Systems, Inc** – приборы неразрушающего контроля уплотнения асфальтобетона и грунта.
- **Chem-Crete Corporation** – пропиточные составы для цементобетонных покрытий дорог и аэродромов
- **DoMor** - распределители материала для скоростного устройства оснований и отсыпки земляного полотна
- **MBW** - современные и надежные бордюроукладчики
- **IPC Global | Controls** - лабораторное оборудование для испытаний дорожных материалов и асфальтобетона
- **KM** - инфракрасные разогреватели асфальта при ямочном ремонте
- **RoadHog, Inc.** - навесные фрезы для холодного ресайклинга и стабилизации грунта
- **Iterchimica S.r.l.** - адгезионные добавки, SBS-полимеры, добавки для цветного асфальтобетона

Узнать больше о продукции представленных компаний вы сможете на нашем корпоративном сайте www.bavcompany.ru





МЫ
ВМЕСТЕ
СТРОИМ
БУДУЩЕЕ



ООО «Компания Би Эй Ви»

Телефон/Факс: +7 (495) 221-0433
www.bavcompany.ru
info@bavcompany.ru